

Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

Egz.4

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł : "Remont nawierzchni jezdni".

Adres : *Katowice, teren Targowiska Miejskiego
przy ul.Pukowca 23*

Inwestor : *Zakład Targowisk Miejskich
40-859 Katowice , ul.Gliwicka 154".*

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
(Dz.U. z 2013r. poz.1409 –tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
oświadczamy , że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował : *inż. Henryk Badura upr. nr 346/87*

*Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Miejski w Katowicach
Katowice z dn. 19.07.21*

Jednostka Projektowa:

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
Bogusław Brzozowski
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Reg. 276736537, NIP 626-152-01-65

Bytom , maj 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Oświadczenie projektanta
- 2.Opis techniczny do projektu
- 3.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 4.Przedmiar robót(przekazany oddzielnie)
- 5.Kosztorys inwestorski (przekazany oddzielnie)
- 6.Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (oddzielna teczka)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 – Orientacja - skala 1:10000

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – lokalizacja A – skala 1 : 250

rys. nr 3 – Plan sytuacyjny – lokalizacja B – skala 1:250

rys. nr 4 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 100

Bytom , maj 2016 r.

inż. Henryk Badura
uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie
nr 346/87
przynależność do S.I.O.I.I.B.
nr członkowski SLK/BD/5539/02

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane

(w Dz.U. z 2013r. poz.1409-tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt:

**„Remont nawierzchni jezdni na terenie Targowiska Miejskiego przy
ul.Pukowca w Katowicach”.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Miejski w Katowicach
Katowice z dn. 19.05.2016 r.

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni jezdni terenie targowiska miejskiego przy ul. Pukowca w Katowicach.

1.1.PODSTAWA OPRACOWANIA

1.Umowa 8/TE/2016 z dn.05.05.2016r. na przedmiotowe prace projektowe zawarta z Inwestorem zamierzenia tj. Zakładem Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul.Gliwickiej 154;

2.Mapa w skali 1:500 przekazana przez Inwestora;

3.Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora;

4. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjne i wysokościowe;

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy , normy techniczne , akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

1.2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest miejscowy remont nawierzchni asfaltowej jezdni na terenie targowiska. Zakres prac przewiduje miejscowe frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni gr. 6 cm, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni asfaltowej w miejscach wskazanych na Planie sytuacyjnym .

Wykonanie prac remontowych nawierzchni jest niezbędne ze względu na jej obecny zły stan – liczne deformacje poprzeczne i podłużne , wykruszenia i ubytki .

1.3.DANE WYJŚCIOWE

Jako dane wyjściowe przyjęto:

- uzgodnione z inwestorem założenia zakresu i formy prac projektowych ,
- mapa dla potrzeb opracowania dokumentacji przekazana przez Inwestora,
- pomiary sytuacyjne na przedmiotowym obszarze .

W opracowaniu uwzględniono obowiązujące normy i przepisy , oraz wymagane uzgodnienia .

1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący teren targowiska posiada nawierzchnię asfaltową jezdni i placów , chodniki z kształtek i płyt betonowych, wyspy rozdzielające ruch , zabudowany jest halami oraz boksami handlowymi jak i budynkami biurowo-socjalnymi.

Istn. nawierzchnia asfaltowa przeznaczona do remontu jest zniszczona , zniszczenia polegają na znacznych spękaniach oraz deformacjach podłużnych i poprzecznych.

Na przedmiotowym terenie znajdują się sieci elektryczne , telekomunikacyjne , wodne i kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej .

1.5.STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora do opracowania projektu i jego zamierzeń projektuje się :

- frezowanie + ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na fragmencie jezdni ;
- miejscowy remont nawierzchni asfaltowej wraz z wymianą konstrukcji;
- remonty cząstkowe miejsc nawierzchni asfaltowej targowiska wskazanych przez Inwestora.

Zakres i lokalizacja została pokazana na planach sytuacyjnych oraz technologia robót naprawczych w przedmiarze robót.

a) Układ w planie

Projektowany zakres robót naprawczych nie zmienia zagospodarowania terenu .

Układ w planie bez zmian .

Powierzchnia miejsc placów i jezdni asfaltowych zgodnie z lokalizacją A,B została określona na Planie sytuacyjnym i przedmiarze robót.

Miejsca przeznaczone do frezowania posiadają nieregularne kształty uzależnione od zakresu zniszczenia istniejącej nawierzchni.

Miejsca przewidziane do remontów cząstkowych zostaną wskazane przez Inwestora w terenie.

b) Ukształtowanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe remontowanych odcinków jezdni dostosowane będą do istniejących wokół wysokości jezdni i placów.

Odcinki wymagające sfrezowania należy przed wykonaniem przedmiotowych robót zinwentaryzować wysokościowo , aby przywrócić stan pierwotny po wykonaniu robót.

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód deszczowych;
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do remontu.

Wartości spadków podłużnych i poprzecznych na odcinkach frezowanych i rozbieranych mechanicznie należy dostosować do istniejących.

c) Układ konstrukcyjny

c.1.Frezowanie + wymiana konstrukcji + nowa nawierzchnia – lokalizacja A

- wykonanie frezowania na gł. 10 (wymiana konstrukcji) i 6 cm;

- wykonanie oczyszczenia i skropienia frezowanej nawierzchni;
- wykonanie koryta
- wykonanie 10 cm w-wy odcinającej z piasku
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- ułożenie mechanicznie nowej nawierzchni –w-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 6 cm AC 8 S (na całej szerokości i długości zakresu robót).

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości od 0,2 do 0,5 kg/m² . Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza.

Powierzchnie czołowe krawężników, włazów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym określonym .

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5^o C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i . Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru (V > 16 m/s).

Zgodnie z technologią należy dokonać oczyszczenia i skropienia między warstwowego emulsją asfaltową.

c.2.Wymiana konstrukcji + nowa nawierzchnia – lokalizacja B.

- mechaniczna rozbiórka nawierzchni na gł. 10 cm
- wykonanie koryta
- wykonanie 10 cm w-wy odcinającej z piasku
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- ułożenie w-wy ściernalnej (mechanicznie lub ręcznie) gr.6cm AC 8s z betonu asfaltowego .

Zgodnie z technologią należy dokonać oczyszczenia i skropienia między warstwowego emulsją asfaltową jak wyżej.

1.6. ODWODNIENIE POWIERZCHNI

Odwodnienie powierzchni jezdni w rejonie robót odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

W czasie robót remontowanych należy zabezpieczyć istniejące wpusty aby uniemożliwić ich zanieczyszczenia w trakcie robót.

1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej gr.6cm - 124,80 m² ;
- nowa konstrukcja i nowa nawierzchnia asfaltowa – 525,77m²;
- miejscowe remonty (częstkowe) – 55m².

1.8. WARUNKI GEOTECHNICZNE I WODNE

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych nie dokonano badania podłoża.

Projektowany zakres spełnia warunki :

- wykopy do 1,2 m głębokości
- nasypy do 3,0 m wysokości

i zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla niniejszej inwestycji drogowej ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

1.9.ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu .Na czas robót wykonawca winien zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Miejski w Katowicach
Katowice z dn. 19.07.21

Opracował :
inż. Henryk Badura upr. nr 346/87

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- remont nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, kanalizacja, kable energetyczne i teletechniczne

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek - podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym - w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie - podczas cięcia nawierzchni i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny - zagrożenie ze strony pojazdów poruszających się po terenie targowiska
- skaleczenia, otarcia, zranienia - kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia - podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. Szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ

• instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

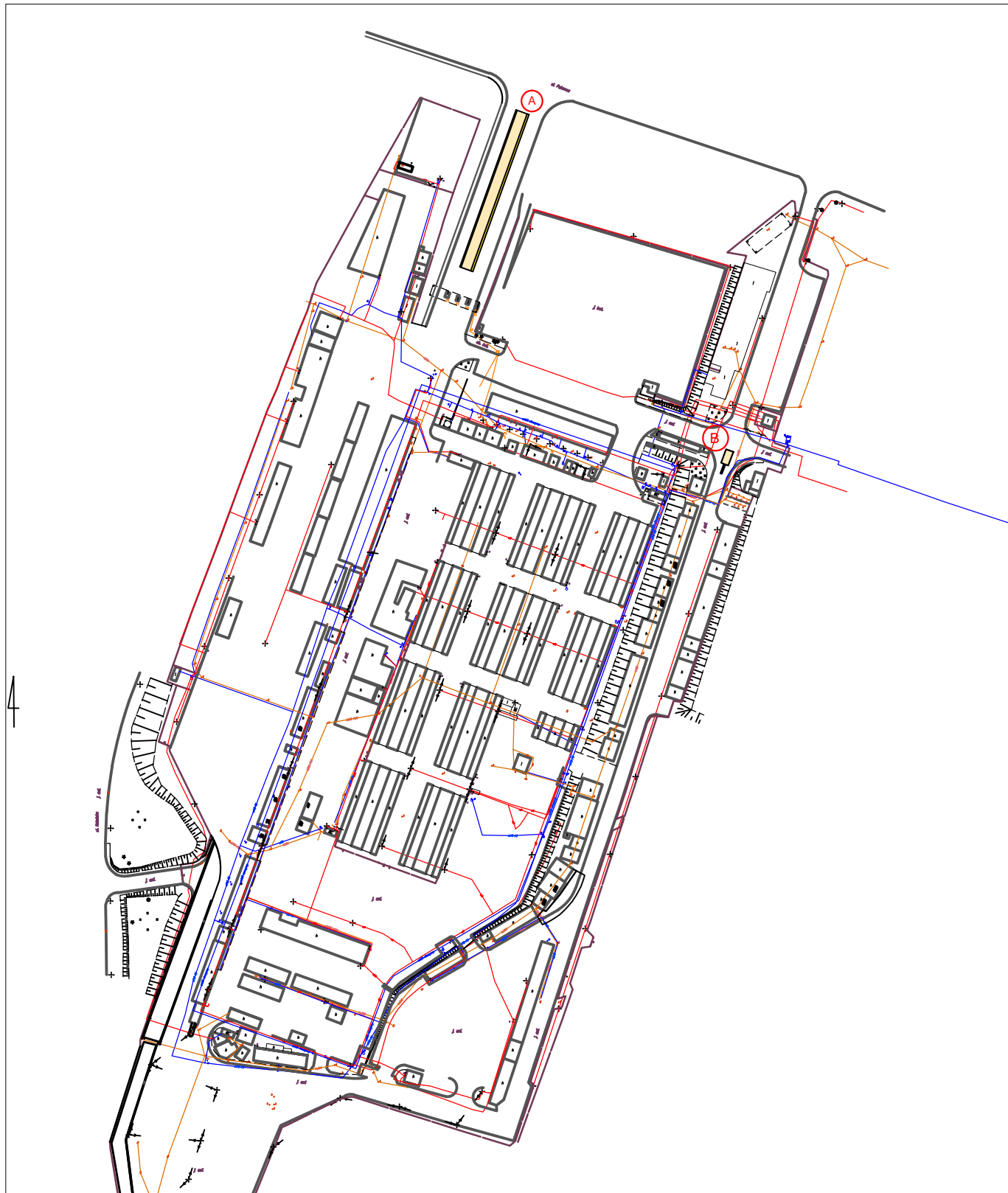
- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
 - ryzyko na stanowisku pracy
 - postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi
- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy
 - do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
 - pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:
 - kasków - do stałego korzystania na terenie placu budowy
 - rękawic ochronnych - do stałego korzystania
 - odzieży roboczej innej wymaganej szczegółowymi przepisami w tym zakresie

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót
- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie miejsca robót
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie robót w miejscach oznaczonych
- na terenie robót postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po zapełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę - nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

Opracował :
inż. Henryk Badura upr. nr 346/87

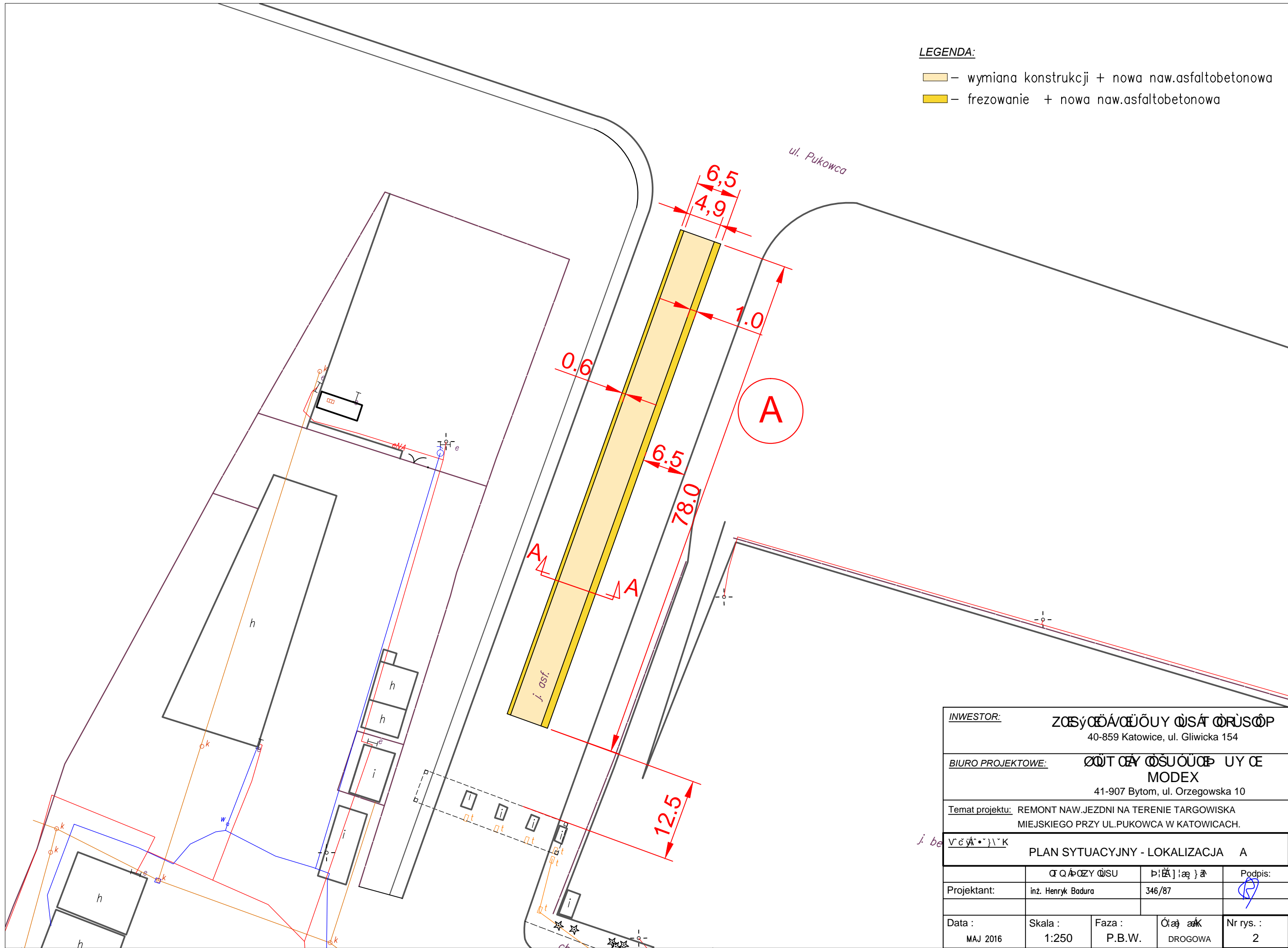
Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Wojewódzki
Katowice z dn. 1987. 07. 21



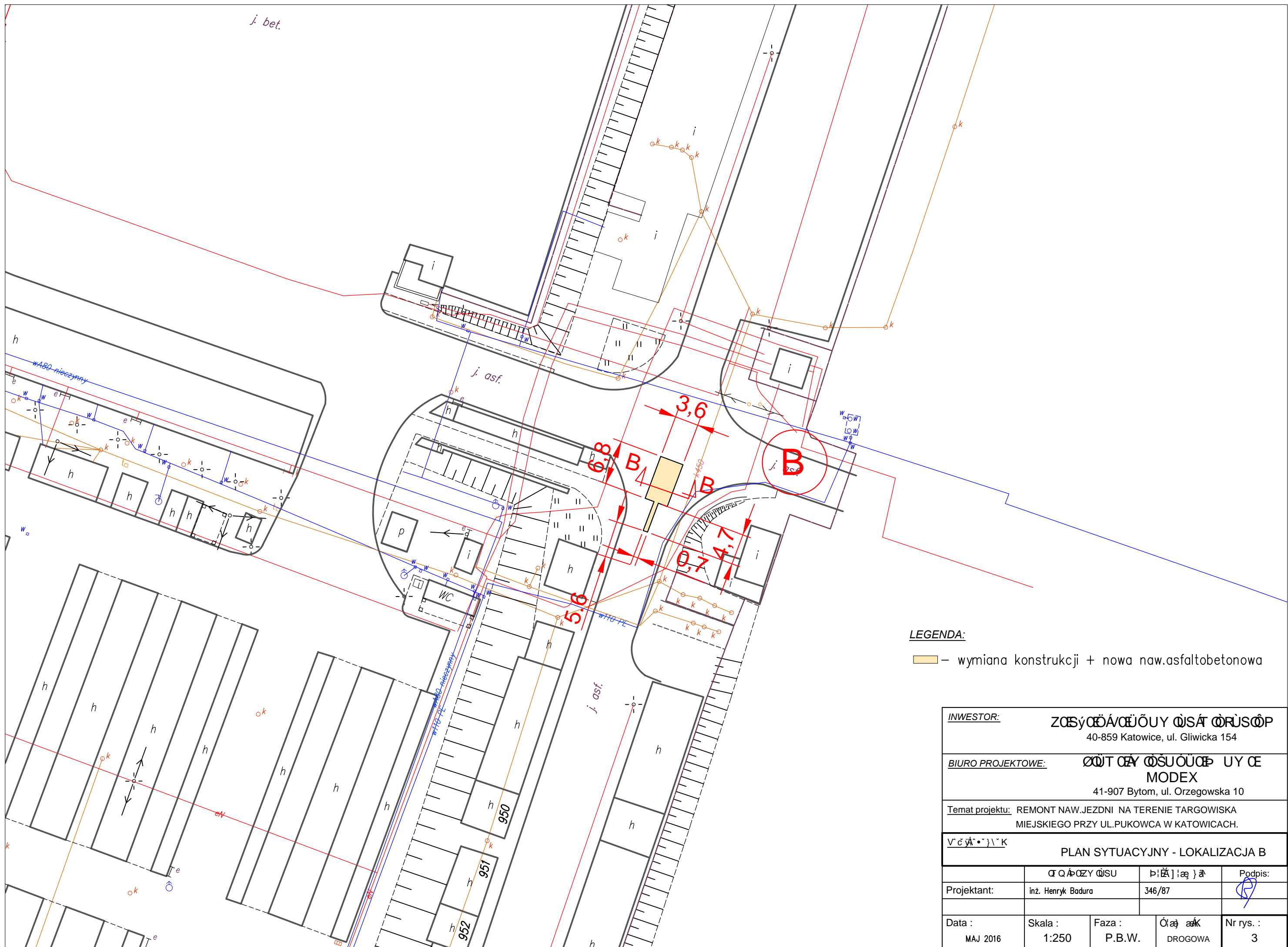
<u>INWESTOR:</u>		ZOSYCE AUEUUY WSAT ORUSOP 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
<u>BIURO PROJEKTOWE:</u>		OWIT CY WSUOUOP UY CE MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
<u>Temat projektu:</u> REMONT NAWJEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL.PUKOWCA W KATOWICACH.			
<u>V c V A * } \ ^ K</u>		ORIENTACJA	
	Q Q ACZY WSU	P:EA } iæ } a	Podpis:
Projektant:	inż. Henryk Badura	346/87	
Data :	Skala :	Faza :	Óæ æK
MAJ 2016	1:10000	P.B.W.	DROGOWA
			Nr rys. : 1

LEGENDA:

- wymiana konstrukcji + nowa naw.asfaltobetonowa
- frezowanie + nowa naw.asfaltobetonowa



INWESTOR:	ZOSYCE A WYBORY WSAI PRUSOP 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154		
BIURO PROJEKTOWE:	OITAY OSUOCU YCE MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
Temat projektu:	REMONT NAW.JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL.PUKOWCA W KATOWICACH.		
PLAN SYTUACYJNY - LOKALIZACJA A			
Projektant:	inż. Henryk Badura	346/87	Podpis:
Data:	Skala: 1:250	Faza: P.B.W.	Nr rys.: 2

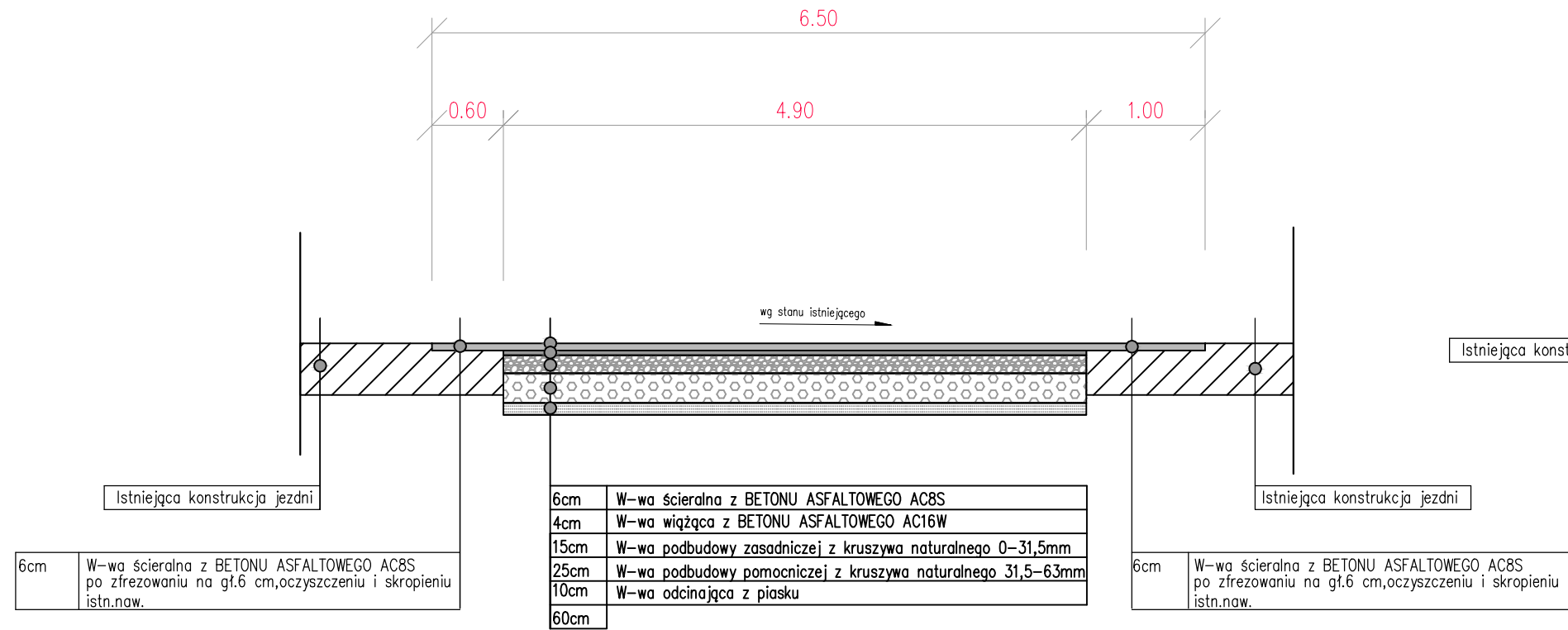


LEGENDA:

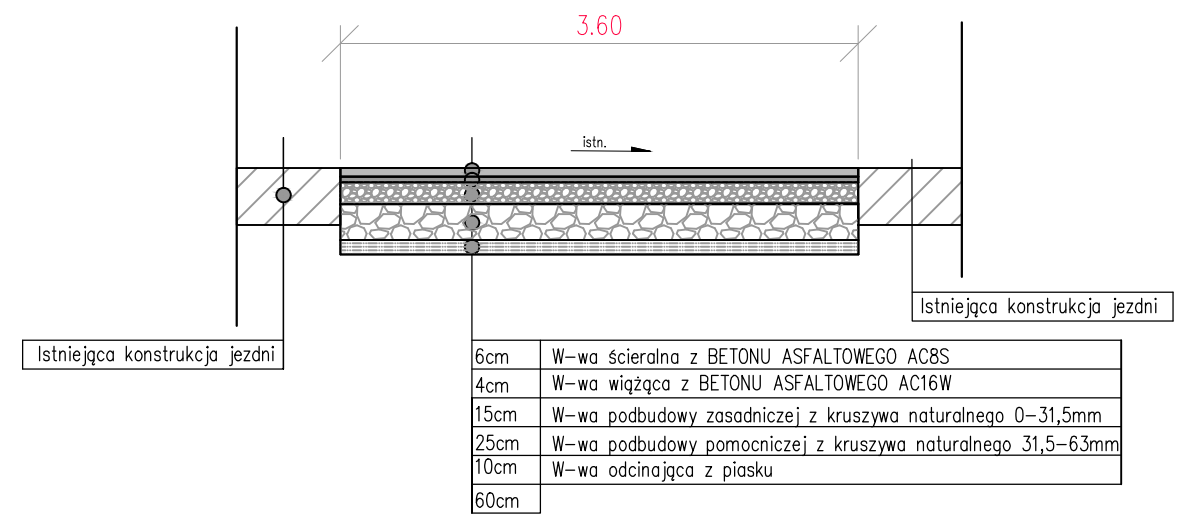
— wymiana konstrukcji + nowa naw.asfaltobetonowa

INWESTOR:		ZOSYCEAUEJOUY WSAT ORUSOP 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
BIURO PROJEKTOWE:		OIT OY OSUOCU Y CE MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAW.JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL.PUKOWCA W KATOWICACH.			
PLAN SYTUACYJNY - LOKALIZACJA B			
Projektant:	inż. Henryk Badura	Podpis:	
Data:	MAJ 2016	Skala:	1:250
Faza:	P.B.W.	Ólæ æk	DROGOWA
Nr rys.:	3		

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



INWESTOR: ZASADY WYKONANIA PRAC 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154			
BIURO PROJEKTOWE: BUREAU D'INGENIERIE 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10			
Temat projektu: REMONT NAW.JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL.PUKOWCA W KATOWICACH.			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant:	inż. Henryk Badura	346/87	Podpis:
Data:	Skala:	Faza:	Nr rys.:
MAJ 2016	1:100	P.B.W.	4