

Firma Wielobranżowa

MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Egz.1

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł : "Remont nawierzchni jezdni".

Adres : Katowice, teren Targowiska Miejskiego
przy ul. Pukowca 23.

Inwestor : Zakład Targowisk Miejskich
40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154.

Projektował : inż. Michał Sobczyk
upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



Jednostka Projektowa:

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
Bogusław Brzozowski
... 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Reg. 276/36537, NIP-626-182-01-65

Bytom, lipiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZEŚĆ OPISOWA

- 1.Oświadczenie projektanta
- 2.Opis techniczny do projektu
- 3.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 4.Przedmiar robót (przekazany oddzielnie)
- 5.Kosztorys inwestorski (przekazany oddzielnie)
- 6.Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (oddzielna teczka)

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1 – Orientacja - skala 1:10000
- rys. nr 2 – Plan sytuacyjny -odc.I -skala 1:250
- rys. nr 3 – Plan sytuacyjny -odc.II -skala 1:250
- rys. nr 4 – Plan sytuacyjny -odc.III -skala 1:250
- rys. nr 5 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 100

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni jezdni na terenie targowiska miejskiego przy ul. Pukowca 23 w Katowicach.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa 23/TE/2018 z dn. 25.06.2018r. na przedmiotowe prace projektowe zawarta z Inwestorem zamierzenia tj. Zakładem Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul. Gliwickiej 154;

2. Mapa w skali 1:500 przekazana przez Inwestora;

3. Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora;

4. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjne i wysokościowe;

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy, normy techniczne, akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest miejscowy remont nawierzchni asfaltowej jezdni na terenie targowiska miejskiego (drogi wewnętrzne).

Zakres prac przewiduje na trzech oddzielnych odcinkach (lokalizacja zgodnie z planem orientacyjnym) remont nawierzchni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni oraz uzupełnienie podbudowy i ułożenie w-wy dolnej i górnej nawierzchni z MMA (odc. I), frezowanie i ułożenie górnej w-wy nawierzchni z MMA (odc. II i odc. III).

Wykonanie prac remontowych nawierzchni jest niezbędne ze względu na jej obecny zły stan – liczne deformacje poprzeczne i podłużne, wykruszenia i ubytki.

1.3. DANE WYJŚCIOWE

Jako dane wyjściowe przyjęto:

- uzgodnione z inwestorem założenia zakresu i formy prac projektowych ,
- mapa dla potrzeb opracowania dokumentacji przekazana przez Inwestora,
- pomiary sytuacyjne na przedmiotowym obszarze .

W opracowaniu uwzględniono obowiązujące normy i przepisy, oraz wymagane uzgodnienia.

1.4. STAN ISTNIEJACY

Istniejący teren targowiska posiada nawierzchnię asfaltową jezdni i placów, chodniki z kształtek i płyt betonowych, wyspy rozdzielające ruch, zabudowany jest halami oraz boksami handlowymi jak i budynkami biurowo-socjalnymi.

1.5. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora do opracowania projektu i jego zamierzeń projektuje się :

- uzupełnienie podbudowy i nową nawierzchnię – w-wa dolna i górna z MMA -odc.I;
 - nową nawierzchnię – w-wa górna z MMA – odc. II i odc. III.
 - remonty cząstkowe miejscowe naw. asfaltowej placu targowego (miejsca zostaną wskazane przez Inwestora podczas realizacji zadania w terenie).
- Zakres i lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym oraz technologia robót naprawczych w przedmiarze robót.

a) Układ w planie

Projektowany zakres robót naprawczych nie zmienia zagospodarowania terenu. Układ w planie bez zmian.

1. Remont nawierzchni jezdni przewidują się :

- odc. I - w rejonie placu postojowego – odcinek pomiędzy drogą wjazdową a drogą wyjazdową z terenu targowiska;
- odc. II - w rejonie boksów handlowych numer 958 i 957;
- odc. III - w rejonie placu ze sprzedażą artykułów z samochodów.

Dokładna lokalizacja miejsc przewidzianych do remontu wskazana została na planie orientacyjnym oraz na planach sytuacyjnych.

b) Ukształtowanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe remontowanych odcinków jezdni dostosować do istniejących wokół istniejących wysokości jezdni .

Odcinki wymagające sfrezowania należy przed wykonaniem przedmiotowych robót zinwentaryzować wysokościowo, aby przywrócić stan pierwotny (pochylenia poprzeczne i podłużne) po wykonaniu robót.

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód opadowych i roztopowych;
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do remontu. Wartości spadków podłużnych i poprzecznych nowych nawierzchni należy dostosować do istniejących.

c) Układ konstrukcyjny

c.1. odc. I

- wykonanie frezowania na gł. 8 (uzupełnienie podbudowy) i 4 cm na szer.0,5m wokół powierzchni przewidzianej do uzupełnienia podbudowy;
- wykonanie koryta;
- wyprofilowanie i dogęszczenie istniejących warstw podłoża (wartość I_s 1,0 - w przypadku, gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża);
- uzupełnienie górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm;
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm;
- skropienie ułożonej w-wy wiążącej;
- ułożenie nowej nawierzchni –w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 8 S (na całej szerokości i długości zakresu robót).

c.2. odc. II

- wykonanie frezowania na gł. 6 ;
- oczyszczenie i skropienie po frezowaniu nawierzchni;
- ułożenie nowej nawierzchni –w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6 cm AC 8 S.

c.3. odc. III

- wykonanie frezowania na gł. 6 ;
- oczyszczenie i skropienie po frezowaniu nawierzchni;
- ułożenie nowej nawierzchni –w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6 cm AC 8 S.

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości od 0,2 do 0,5 kg/m². Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza.

Powierzchnie czołowe krawężników, wjazdów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym określonym .

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i . Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

1.6. ODWODNIENIE POWIERZCHNI

Odwodnienie powierzchni jezdni w rejonie robót odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

W czasie robót remontowanych należy zabezpieczyć istn. wpusty aby uniemożliwić ich zanieczyszczenia w trakcie robót.

1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nowa nawierzchnia bitumiczna - 651,23 m² ;
- miejscowe remonty (częstkowe) - 100,00 m²,

Razem 751,23 m².

1.8. WARUNKI GEOTECHNICZNE I WODNE

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych nie dokonano badania podłoża.

Projektowany zakres spełnia warunki :

- wykopy do 1,2 m głębokości
- nasypy do 3,0 m wysokości

i zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla niniejszej inwestycji drogowej ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

1.9. ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu .Na czas robót wykonawca winien zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował :

inż. Michał Sobczyk upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- remont nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, kanalizacja, kable energetyczne i teletechniczne

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek - podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym - w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie - podczas cięcia nawierzchni i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny - zagrożenie ze strony pojazdów poruszających się po terenie targowiska
- skaleczenia, otarcia, zranienia - kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia - podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. szkolenia z zakresu BHP

• Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika

• Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony

instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ

• instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
- ryzyko na stanowisku pracy
- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania ochrony indywidualnych przydzielonych pracownikowi

• instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy

• do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby

• pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:

- kasków - do stałego korzystania na terenie placu budowy
- rękawic ochronnych - do stałego korzystania
- odzieży roboczej innej wymaganej szczegółowymi przepisami w tym zakresie

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót

- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie miejsca robót
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie robót w miejscach oznaczonych
- na terenie robót postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po wypełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę - nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

1.6. zabezpieczenia robót należy dokonać zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP oraz na podstawie opracowanego oddzielnego projektu czasowej organizacji ruchu celem zabezpieczenia ruchu pieszego jak i kołowego.

Opracował :

inż. Michał Sobczyk upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK

inż. budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Bytom , lipiec 2018 r.

inż. Michał Sobczyk
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr SLK/1498/POOD/06
przynależność do SI.O.I.I.B.
nr członkowski SLK/BD/5224/08

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane

(w Dz.U. z 2013r. poz.1409-tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

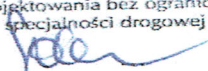
oświadczam , że projekt:

„Remont nawierzchni jezdni na terenie Targowiska Miejskiego przy

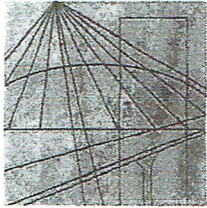
ul. Pukowca 23 w Katowicach ”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



.....



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1498/06

Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Michałowi Sobczykowi

Inż. budownictwa

ur. dnia 24 marca 1978 w Świętochłowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Sobczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń** w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

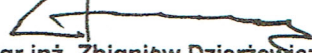
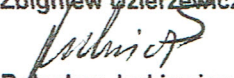
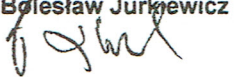
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Michał Sobczyk
Słowiańska 2C/12
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

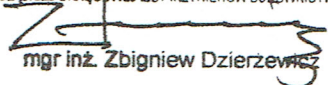
z a k r e s:

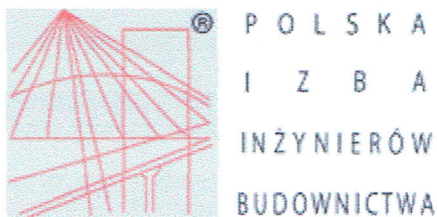
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Michał Sobczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w/w uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6AB-K8N-SWN *

Pan Michał Sobczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5224/08
adres zamieszkania ul. Jaśminów 7/1, 41-700 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

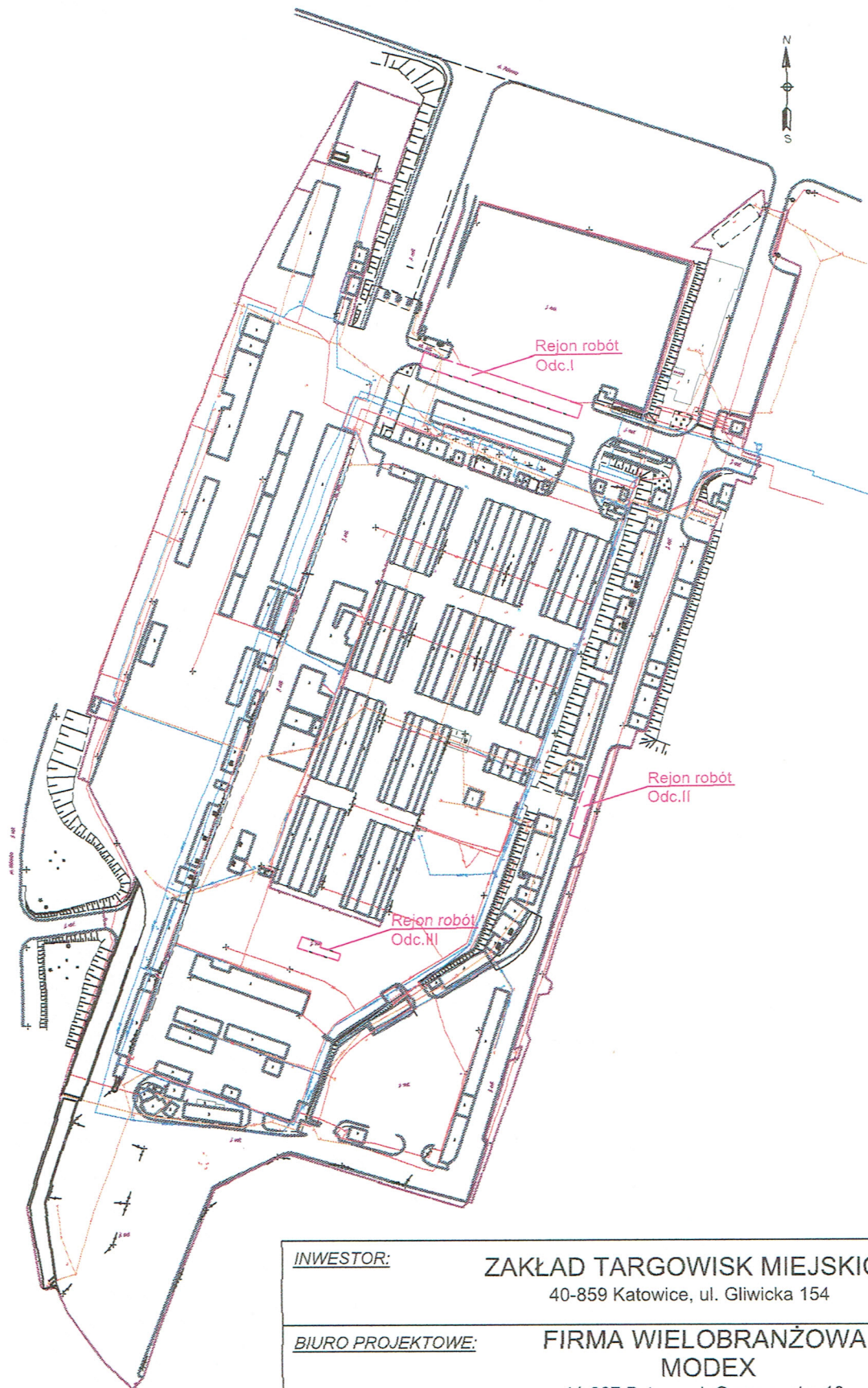
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INWESTOR:

ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH
40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154

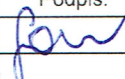
BIURO PROJEKTOWE:

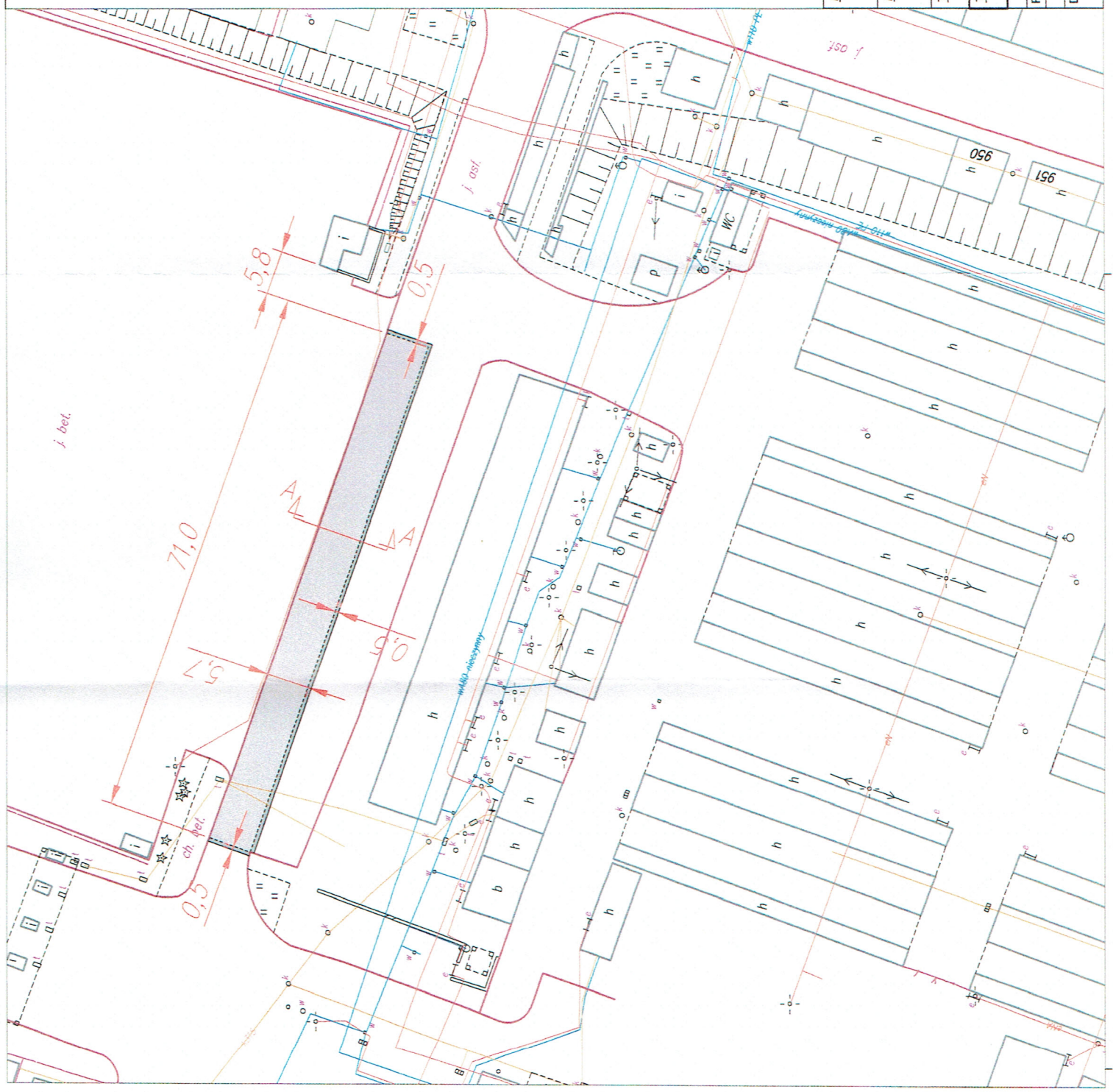
**FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX**
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE
TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL.PUKOWCA 23 W KATOWICACH.

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/P000/06	
Data :	Skala :	Faza :	Branża :
LIPIEC 2018	1:10000	P.W.	DROGOWA
			Nr rys. : 1



LEGENDA:

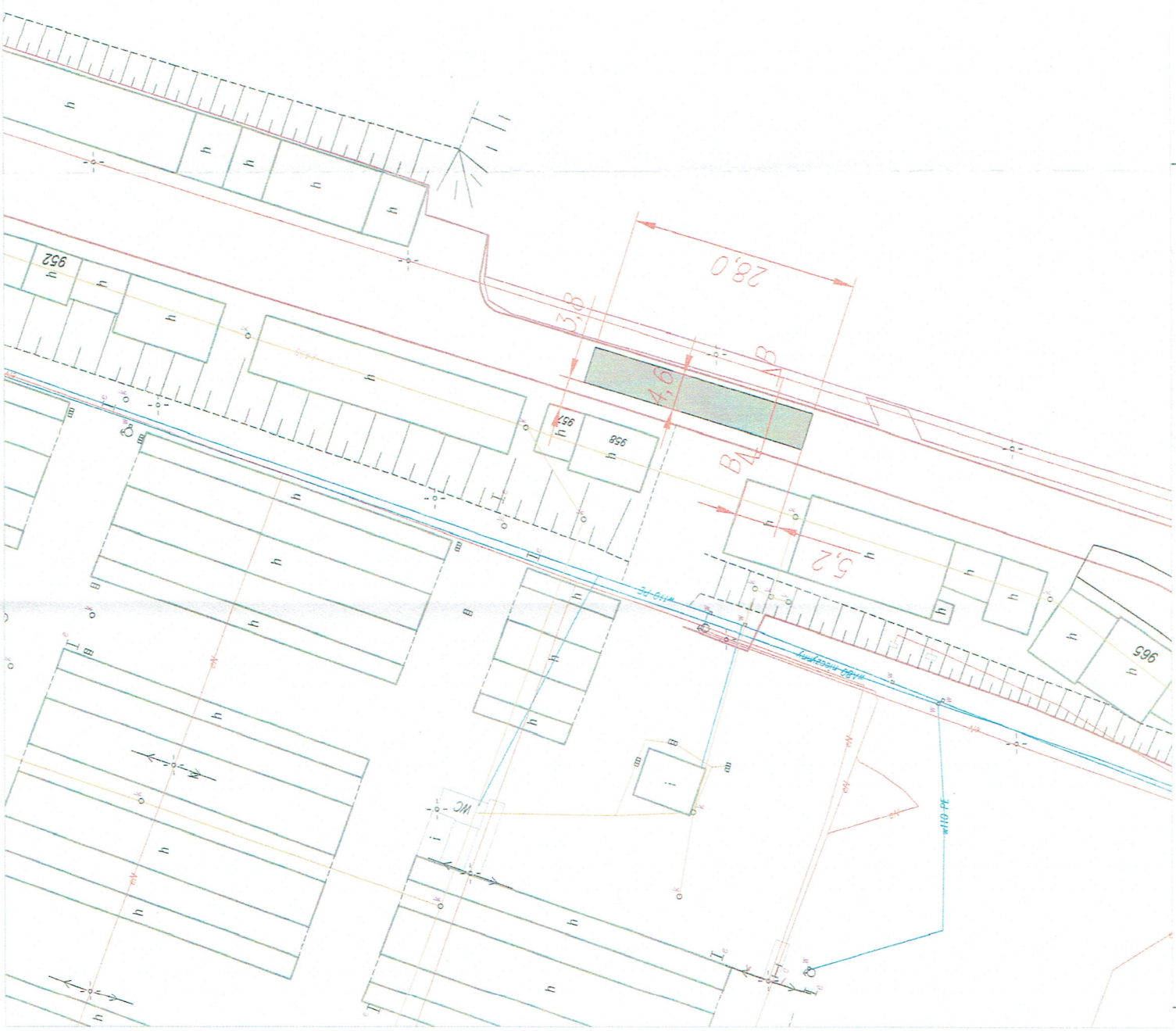
- Wymiana konstrukcji + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Frezowanie + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (zakładka)

INWESTOR:	ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
BIURO PROJEKTOWE:	FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA 23 W KATOWICACH		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODC. I		
Projektant:	IME NAZWISKO	Nr. uprawnień
	Imię i Nazwisko	SLK/1498/P000/06
Data:	Skala:	Faza:
	1:250	P.W.
		Podpis:
		Nr rys.:
		BRANŻA:
		DROGOWA
		Nr rys.:
		2

LEGENDA:

■ — Frezowanie + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej

INWESTOR:	ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154		
BIURO PROJEKTOWE:	FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA 23 W KATOWICACH			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODC.II			
Projektant:	IMIE NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
	inż. Michał Sobczyk	SIK/1488/000/06	
Data:	Skala:	Faza:	Branża:
LIPEC 2018r.	1:250	P.W.	DROGOWA
			Nr rys.: 3





LEGENDA:

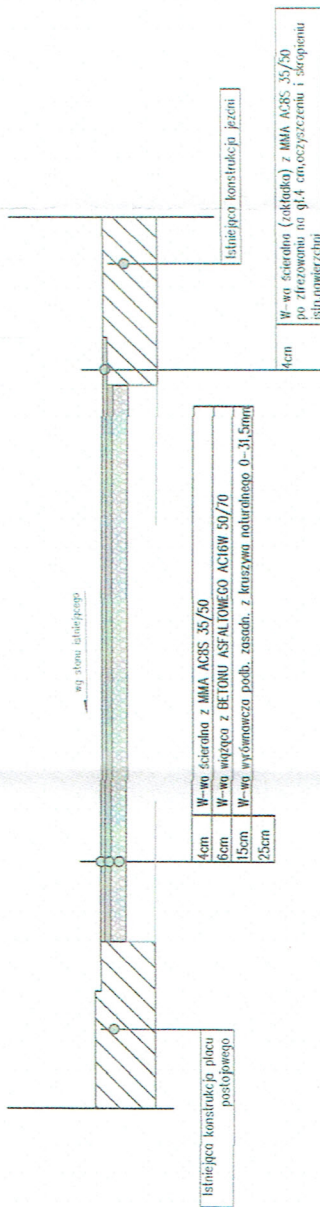
■ — Frezowanie + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej

INWESTOR: ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
BIURO PROJEKTOWE: FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PIUKOWCA 23 W KATOWICACH	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODC.III	
Projektant: inż. Michał Sobczyk	Nr. uprawnień: SK/1656/PO03/06
IMIE, NAZWISKO	Podpis:
Data:	Skala:
Archiwizacja:	Strona:

PRZEKRÓJ A-A

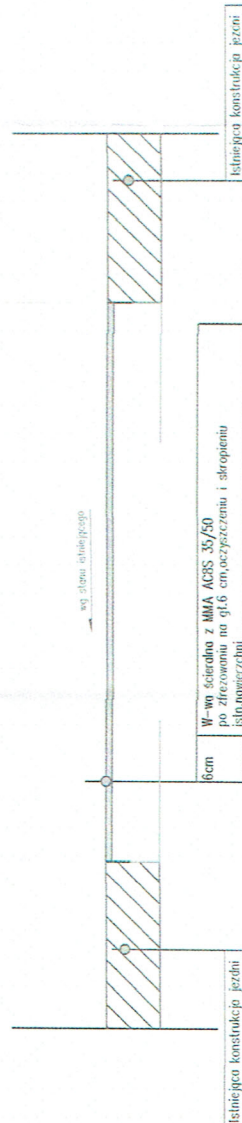
0.50

5.70



PRZEKRÓJ B-B

zgodnie z lokalizacją



INWESTOR: ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
BIURO PROJEKTOWE: FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA 23 W KATOWICACH	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
IMIĘ NAZWISKO Inz. Michał Sobczyk	Nr. uprawnień SLK/1496/P000/06
Podpis:	
Data: LIMEC 2018	Skala: 1:100
Faza: P.W.	Branża: DROGOWA
Nr rys.:	5