

# Firma Wielobranżowa

## MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

---

Egz.1

### PROJEKT WYKONAWCZY

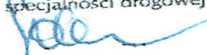
Tytuł : "Remont nawierzchni jezdni".

Adres : Katowice, teren Targowiska Miejskiego  
przy ul. Pukowca 23.

Inwestor : Zakład Targowisk Miejskich  
40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154.

Projektował : inż. Michał Sobczyk  
upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK  
inż. budownictwa  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej



Jednostka Projektowa:

.....  
FIRMA WIELOBRANŻOWA  
**MODEX**  
Bogusław Brzozowski  
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10  
Reg. 276736537, NIP 626-152/01/65  
.....

Bytom, sierpień 2017 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny do projektu
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Przedmiar robót ( przekazany oddzielnie)
5. Kosztorys inwestorski ( przekazany oddzielnie)
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (oddzielna teczka)

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 – Orientacja - skala 1:10000

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny -skala 1:250

rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 100

Bytom , sierpień 2017 r.

inż. Michał Sobczyk  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr SLK/1498/POOD/06  
przynależność do S.I.O.I.I.B.  
nr członkowski SLK/BD/5224/08

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane**

( w Dz.U. z 2013r. poz.1409-tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt:

**„Remont nawierzchni jezdni na terenie Targowiska Miejskiego przy  
ul. Pukowca w Katowicach ”.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

**MICHAŁ SOBCZYK**  
inż. budownictwa  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej



.....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-R6Z-D5K-3Z4 \*

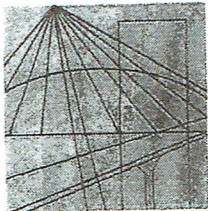
Pan Michał Sobczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5224/08  
adres zamieszkania ul. Jaśminów 7/1, 41-700 Ruda Śląska  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-23 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Michałowi Sobczykowi**  
Inż. budownictwa  
ur. dnia 24 marca 1978 w Świętochłowicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Sobczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

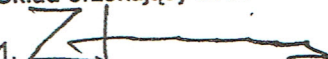
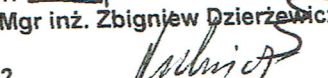
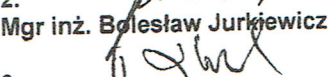
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan(i) Michał Sobczyk  
Słowiańska 2C/12  
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



#### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

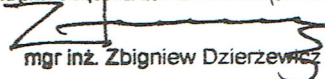
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Michał Sobczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w/w uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu remontu nawierzchni jezdni na terenie targowiska miejskiego przy ul. Pukowca w Katowicach.

## **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa 15/TE/2017 z dn. 06.07.2017r. na przedmiotowe prace projektowe zawarta z Inwestorem zamierzenia tj. Zakładem Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul. Gliwickiej 154;

2. Mapa w skali 1:500 przekazana przez Inwestora;

3. Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora;

4. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjne i wysokościowe;

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy, normy techniczne, akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

## **1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest odcinkowy remont nawierzchni asfaltowej jezdni (droga wewnętrzna wyjazdowa z terenu placu targowego). Zakres prac przewiduje na tej drodze remont nawierzchni jezdni poprzez wymianę konstrukcji i ułożenie nowej nawierzchni z MMA gr. 6 cm. Wykonanie prac remontowych nawierzchni jest niezbędne ze względu na jej obecny zły stan – liczne deformacje poprzeczne i podłużne, wykruszenia i ubytki.

## **1.3. DANE WYJŚCIOWE**

Jako dane wyjściowe przyjęto:

- uzgodnione z inwestorem założenia zakresu i formy prac projektowych,
- mapa dla potrzeb opracowania dokumentacji przekazana przez Inwestora,
- pomiary sytuacyjne na przedmiotowym obszarze.

W opracowaniu uwzględniono obowiązujące normy i przepisy, oraz wymagane uzgodnienia.

## **1.4. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejący teren targowiska posiada nawierzchnię asfaltową jezdni i placów, chodniki z kształtek i płyt betonowych, wyspy rozdzielające ruch, zabudowany jest halami oraz boksami handlowymi jak i budynkami biurowo-socjalnymi.

Istniejąca droga wyjazdowa posiada nawierzchnię asfaltową, jednostronny krawężnik betonowy.

## **1.5.STAN PROJEKTOWANY**

Zgodnie z wytycznymi Inwestora do opracowania projektu i jego zamierzeń projektuje się :

- wymianę konstrukcji i nową nawierzchnię z MMA odcinka drogi wjazdowej z terenu placu targowego;
- Zakres i lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym oraz technologia robót naprawczych w przedmiarze robót.

### **a) Układ w planie**

Projektowany zakres robót naprawczych nie zmienia zagospodarowania terenu. Układ w planie bez zmian .

1.Remont nawierzchni jezdni przewidują się na długości 71,0 m w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym ;

### **b) Ukształtowanie wysokościowe**

Nowe rzędne wysokościowe remontowanego odcinka jezdni dostosować do istniejących wokół.

Odcinki wymagające sfrezowania należy przed wykonaniem przedmiotowych robót zinwentaryzować wysokościowo , aby przywrócić stan pierwotny po wykonaniu robót.

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód opadowych i roztopowych;
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do remontu. Wartości spadków podłużnych i poprzecznych nowych nawierzchni należy dostosować do istniejących.

### **c) Układ konstrukcyjny**

#### **c.1. jezdnia-zakres robót konstrukcyjnych**

- wykonanie frezowania na gł. 10 (wymiana konstrukcji) i 6 cm na szer.0,5m wokół powierzchni przewidzianych do wymiany konstrukcji ;
- wykonanie oczyszczenia i skropienia frezowanej nawierzchni;
- wykonanie koryta ;
- wykonanie 10 cm w-wy odcinającej z piasku;
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm;
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm;
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm;
- skropienie ułożonej w-wy wiążącej;
- ułożenie nowej nawierzchni –w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6 cm AC 8 S ( na całej szerokości i długości zakresu robót).

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.



Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości od 0,2 do 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. Powierzchnie czołowe krawężników, wjazdów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym określonym.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i . Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ( $V > 16$  m/s).

Zgodnie z technologią należy dokonać oczyszczenia i skropienia między warstwowego emulsją asfaltową.

## **1.6. ODWODNIENIE POWIERZCHNI**

Odwodnienie powierzchni jezdni w rejonie robót odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

W czasie robót remontowanych należy zabezpieczyć istn. wpusty aby uniemożliwić ich zanieczyszczenia w trakcie robót.

## **1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej gr.6cm - 38,30 m<sup>2</sup> ;
  - nowa konstrukcja jezdni – 507,12 m<sup>2</sup>;
- Razem 545,42 m<sup>2</sup>.

## **1.8. WARUNKI GEOTECHNICZNE I WODNE**

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych nie dokonano badania podłoża.

Projektowany zakres spełnia warunki :

- wykopy do 1,2 m głębokości
- nasypy do 3,0 m wysokości

i zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla niniejszej inwestycji drogowej ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

## **1.9. ORGANIZACJA RUCHU**

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu .Na czas robót wykonawca winien zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował :

inż. Michał Sobczyk upr. nr SLK/1498/POOD/06

**MICHAŁ SOBCZYK**  
inż. budownictwa  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- remont nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, kanalizacja, kable energetyczne i teletechniczne

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek - podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym - w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie - podczas cięcia nawierzchni i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny - zagrożenie ze strony pojazdów poruszających się po terenie targowiska
- skaleczenia, otarcia, zranienia - kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia - podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

## 1.4. szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ
  - instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:
    - realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
    - ryzyko na stanowisku pracy
    - postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
    - konieczność stosowania ochrony indywidualnych przydzielonych pracownikowi

- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy
- do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
- pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:

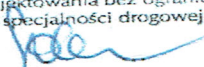
- kasków - do stałego korzystania na terenie placu budowy
  - rękawic ochronnych - do stałego korzystania
  - odzieży roboczej innej wymaganej szczegółowymi przepisami w tym zakresie
- 1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

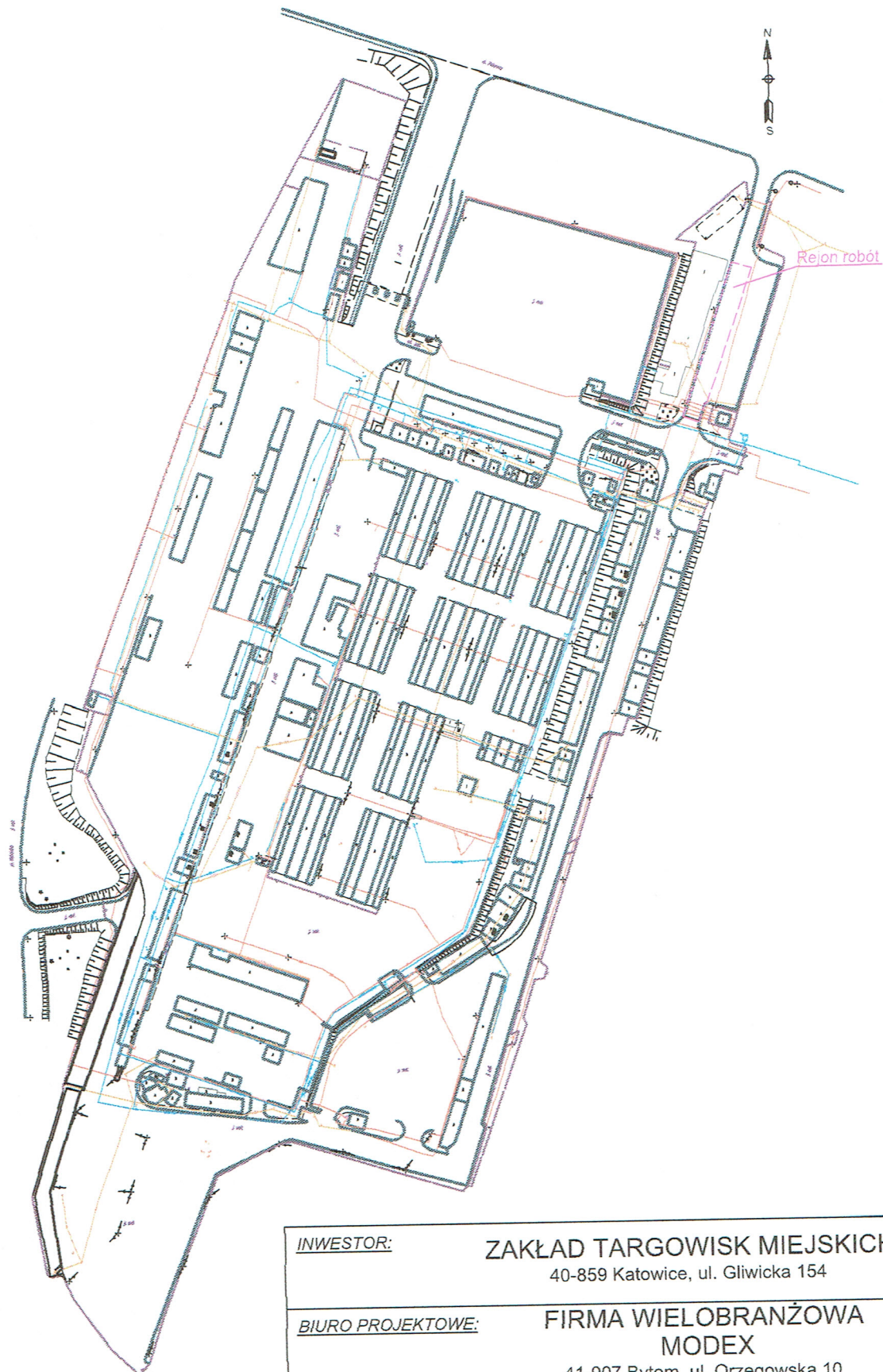
- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane

- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót
  - drogi pożarowe i plac manewrowy
  - odpowiednie oznakowanie miejsca robót
  - sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie robót w miejscach oznaczonych
  - na terenie robót postawiony zostanie pojemnik na odpady
  - pojemnik po wypełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę - nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych
- 1.6. zabezpieczenia robót należy dokonać zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP oraz na podstawie opracowanego oddzielnego projektu czasowej organizacji ruchu celem zabezpieczenia ruchu pieszego jak i kołowego.

Opracował :  
inż. Michał Sobczyk upr. nr SLK/1498/POOD/06

**MICHAŁ SOBCZYK**  
inż. budownictwa  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej





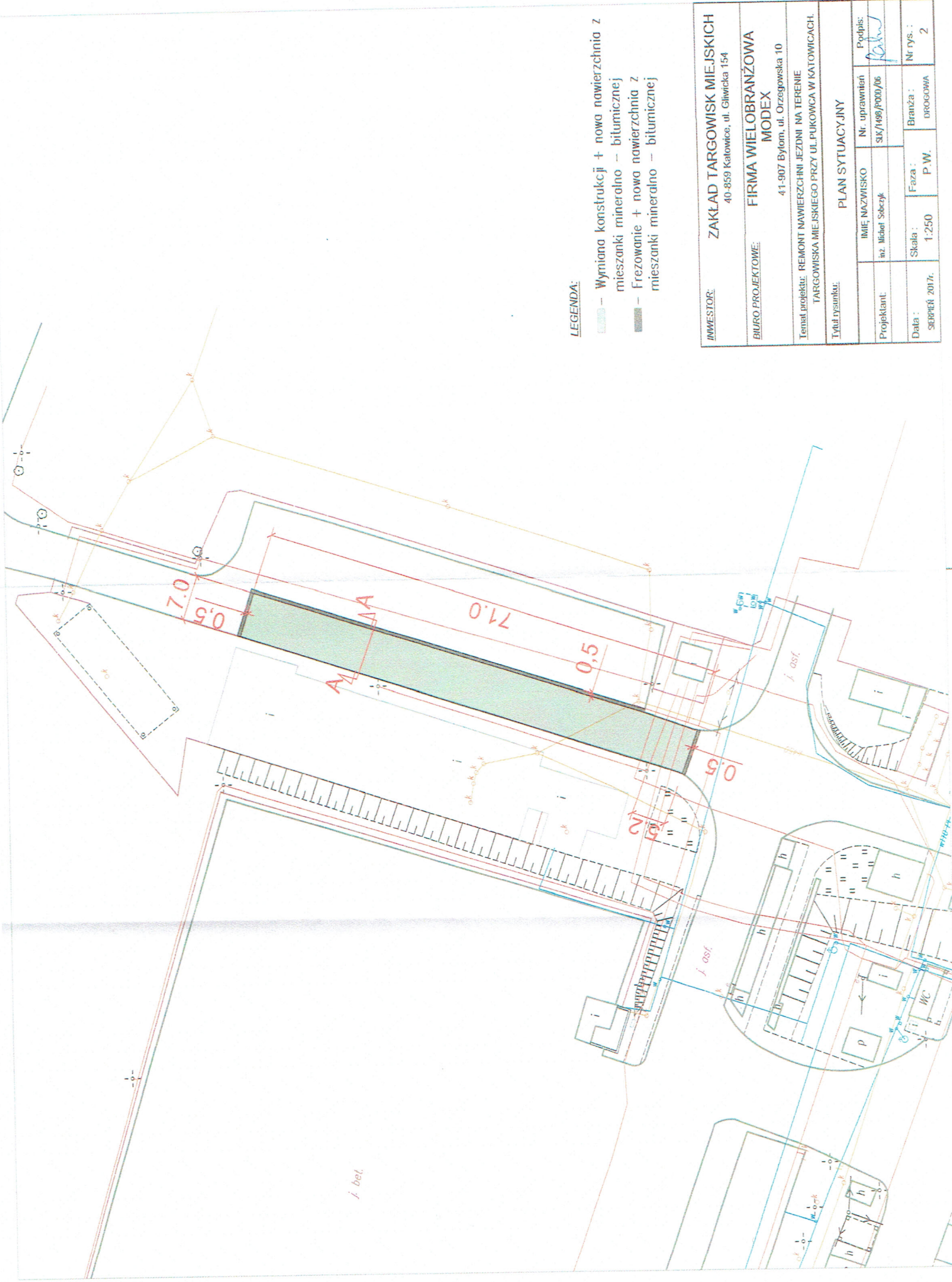
**INWESTOR:** ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH  
40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154

**BIURO PROJEKTOWE:** FIRMA WIELOBRANŻOWA  
MODEX  
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

**Temat projektu:** REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE  
TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA W KATOWICACH.

**Tytuł rysunku:** ORIENTACJA

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/POOD/06	<i>Michał Sobczyk</i>
Data :	Skala :	Faza :	Branża :
SIERPIEŃ 2017	1:10000	P.W.	DROGOWA
			Nr rys. : 1



**LEGENDA:**

- Wymiana konstrukcji + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Frezowanie + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej

<b>INWESTOR:</b>		ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
<b>BIURO PROJEKTOWE:</b>		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PIKOWICA W KATOWICACH.			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Projektant: Inż. Michał Sobczyk	IMIĘ NAZWISKO Nr. uprawnień SJK/1499/P000/06	Podpis: <i>Michał Sobczyk</i>	
		Skala : 1:250	Faza : P.W.
Data : Sierpień 2017r.	Branża : DROGOWA		Nr rys. : 2

# PRZEKRÓJ A-A

7.00

JEZDNIĄ

wg. stanu istniejącego

6cm	W-wa ścierecha z MMA ACBS 35/50
4cm	W-wa węgłoca z BETONU ASFALTOWEGO AC16W 50/70
15cm	W-wa podbudowy zesiodniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm
25cm	W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 31,5-63mm
10cm	W-wa oddalająca z piasku
60cm	

istniejącej krawężnik

istniejąca konstrukcja jezdnii

6cm  
W-wa ścierecha z MMA ACBS 35/50  
po zbrązowaniu na 916 cm, oczyszczeniu i skropieniu  
sólą amonitową

INWESTOR:		ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154	
BIURO PROJEKTOWE:		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA W KATOWICACH.			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:	
nr. listnat Sbczyk	SK/1498/P00D/06		
Data:	Skala:	Faza:	Nr rys.:
SIERPIEŃ 2017	1:100	P.W.	3
		BRANŻA:	DRÓGOWA